

# CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA TRA I COMUNI DI FERENTINO, MOROLO E FUMONE

Ente capofila Comune di Ferentino  
Affidamento espletato per conto del Comune di Ferentino

VERBALE DI GARA N. 2 DEL 7/03/2019

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) DA SVOLGERSI SUL TERRITORIO COMUNALE DI FERENTINO (FR) - CIG 7772829567**

## SEDUTA RISERVATA

L'anno 2019, il giorno sette del mese di marzo, alle ore 10:00 presso gli uffici della Centrale Unica Di Committenza tra i Comuni di Ferentino, Morolo Fumone, in Piazza Matteotti n. 17, la Commissione giudicatrice nominata giusta det. n. 141 del 4 marzo 2019 e composta come segue:

- Presidente: Dott. Franco Loi
- Commissario: Dott. Domenico Spilabotte
- Commissario: Dott. Corrado Torricelli
- Segretario verbalizzante: Avv. Mariella Rotondo

dà seguito alle operazioni di gara, dando avvio alla verifica meritocratica nel rispetto dell'ordine di arrivo delle offerte ammesse, nonché dei criteri di valutazione *ex ante* indicati nella *lex specialis*.

La Commissione, all'unanimità, per ciascun criterio (non oggettivo) esplicherà il coefficiente numerico, la cui media sarà poi moltiplicata per il punteggio massimo previsto. Sarà – altresì – resa una breve descrizione, dato comunque atto che l'obbligo di fornire un'adeguata motivazione dei punteggi attribuiti alle concorrenti ad una procedura di gara, espletata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è inversamente proporzionale alla specificità dei criteri all'uopo fissati dalla Stazione appaltante: si potrebbe quindi ivi affermare anche la sufficienza del mero punteggio numerico, in quanto i criteri di valutazione sono stati prefissati "*con chiarezza e adeguato grado di dettaglio*" (cfr., tra le altre, C.d.S., Sez. IV, 20 aprile 2016, n. 1556; C.d.S., Sez. V, 15 marzo 2016, n. 1024; C.d.S., Sez. III, 7 marzo 2016, n. 921).

## Cialone Tour S.p.A.

### **1. PARCO MEZZI (ART. 14 CSA)**

Il partecipante specifica che metterà a disposizione numero 18 mezzi di nuova immatricolazione sia per il servizio principale (nr. 15 mezzi) sia per i mezzi di scorta pari a numero 3 unità.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce 27 punti.

### **1.2 Presenza di mezzi con sistemi di accessibilità ad utenti diversamente abili. Tali punti vanno attribuiti solo alla quota eccedente il limite minimo (n. 6 veicoli su 18) previsto dal capitolato (art. 14)**

Il partecipante offre il 100% dei mezzi dotati di pedana per accesso persone diversamente abili: 12 in più rispetto ai 6 previsti dal capitolato, per un totale di 18 bus dotati di sistemi di accessibilità per utenti diversamente abili.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce 6 punti.

### ***1.3 Pianificazione e programmazione della manutenzione dei mezzi***

Il partecipante sottolinea la messa a disposizione di mezzi nuovi e la stipula di contratto full service 24h/24h in grado di fornire assistenza tecnica in qualsiasi momento ed orario, sia presso la rimessa di riferimento e/o presso officina mobile. Presente inoltre il sistema informatizzato: Totem.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 3 punti.

### ***1.4 Programma di pulizia e lavaggio/sanificazione/disinfezione dei mezzi***

Il partecipante dettaglia e descrive il programma proposto, indicando frequenza e tipologia.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 3 punti.

## ***2. ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AUTORIMESSA (ART. 7 CSA)***

### ***2.1 Modalità e/o sistemi adottati dal concorrente per la sorveglianza e il controllo dell'autorimessa***

Il partecipante specifica che sono presenti su ogni angolo della rimessa nr. 2 telecamere per un totale di 24 telecamere attive 24h/24h (uffici, officina, stoccaggio olii e gasolio, lavaggio, parcheggio). Nella rimessa, e quindi anche dove è locata l'officina, sono già presenti e perfettamente funzionanti, tutti i sistemi di sorveglianza e prevenzione che vengono descritti nel dettaglio.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 2 punti.

### ***2.2 Impianti e attrezzature esistenti nell'officina e modalità organizzative***

Il partecipante descrive gli impianti e le attrezzature presenti in officina, dettagliando le modalità organizzative.

La Commissione – in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 1,00, per un totale di 2 punti.

### ***2.3 Presenza di impianti di autolavaggio automatico dei bus***

Il partecipante dispone nella rimessa suddetta di impianto di autolavaggio automatico di ultima generazione CECCATO LFO.

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce 2 punti.

### ***2.4 Servizio di soccorso stradale***

Il partecipante specifica di disporre di officina mobile che in caso di fermo del veicolo interverrà entro 25 minuti.

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,6; 0,8, per un totale di 2 punti.

## ***3. DISLOCAZIONE TERRITORIALE DELL'AUTORIMESSA (ART. 7 CSA)***

Il partecipante specifica di essere proprietario di un autorimessa principale quale sede Legale ed Operativa in Ferentino, Via Stazione 104 che è pertanto ubicata nel territorio Comunale come indicato nel bando e confina con la Stazione FS

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce 6 punti.

## ***4. INCREMENTO PRODUZIONE CHILOMETRICA (ART. 2 CSA)***

***Incremento della produzione chilometrica (rispetto al chilometraggio minimo posto a base di gara, pari a km. 576.586 circa): occorre indicare la percorrenza ulteriore, espressa in chilometri di percorrenza.***

Il partecipante offre km 121.083,06 in incremento.

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, utilizzando la formula di cui agli atti di gara, attribuisce 10 punti.

## ***5. SISTEMA AVM – INFOMOBILITÀ – VIDEOSORVEGLIANZA (ART. 21 CSA)***

***5.1 Valutazione delle caratteristiche e funzionalità del sistema AVM proposto con particolare riguardo alla rilevazione e registrazione del tracciato cronologico dei percorsi effettuati per ogni***

*corsa e fuori corsa, gli orari di arrivo e di partenza in tutte le fermate, con accesso da remoto a tutti i dati/visualizzazioni in tempo reale per le attività di controllo dell'Ente*

Il partecipante descrive il sistema proposto evidenziandone i requisiti funzionali,

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,6; 0,6, per un totale di 5,45 punti.

**5.2 Infomobilità: la valutazione verterà sugli elementi di tecnologia innovativa collegata al sistema AVM (infomobilità utilizzabile dagli utenti attraverso dispositivi portatili quali smartphone, pannelli elettronici installati per informare l'utenza; frequenza aggiornamento dati, diffusione informazioni)**

Il partecipante descrive il sistema proposto e prevede Trip Planner, implementazione canali social networking, diffusione dati, display informativi a bordo dei mezzi, pannelli elettronici e gestione coincidenze.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 5 punti.

**5.3 Organizzazione di sistemi di videosorveglianza per la sicurezza dei passeggeri e del personale a bordo**

Il partecipante dettaglia il sistema proposto, ponendo l'attenzione su sorveglianza e sicurezza.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,6; 0,6, per un totale di 3,63 punti.

## **6. RISORSE UMANE (ART. 13 CSA)**

**Organizzazione del personale, dotazioni strumentali e vestiario fornito, con indicazione dei livelli organizzativi per garantire la continuità del servizio e per erogare il miglior servizio all'utenza**

Il partecipante specifica i punti cardine della propria struttura organizzativa e dettaglia le dotazioni strumentali.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 4 punti.

**Piano di formazione e aggiornamento**

Il partecipante descrive il proprio piano di formazione.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 2 punti.

## **7. SERVIZI ALL'UTENZA (ART. 19 CSA)**

**Servizio connesso con il numero verde**

Il partecipante offre un numero verde attivo h24.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 1,00; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

**Organizzazione e funzionamento di sistemi di informazione all'utenza (punti informativi, servizi aggiuntivi offerti, reclami e/o suggerimenti da parte dell'utenza). Assistenza ai viaggiatori sia sui mezzi che alle fermate**

Il partecipante offre un ufficio operativo nel territorio comunale e la disponibilità di appositi mobile front office, nonché assemblee periodiche, incontri individuali e notifiche in tempo reale.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 1,00; 0,8; 0,8, per un totale di 4 punti.

**Servizi e dispositivi per persone non vedenti**

Il partecipante offre paline con sistema audio, sistema audio di prossima fermata e destinazione, avvisatore acustico in retromarcia e voice alert.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 1,00; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

## **8. CARTA DELLA MOBILITÀ - CUSTOMER SATISFACION (ART. 18 CSA)**

***Piano di attività per il miglioramento dei livelli di qualità dei servizi, della sicurezza dei viaggiatori e del personale, livelli di confort previsti (La valutazione verrà effettuata solo sugli elementi che non sono stati oggetto di valutazione sui precedenti criteri)***

Il partecipante specifica i principi fondamentali della Carta ed i fattori di qualità.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

***Modalità di organizzazione della customer satisfaction***

Il partecipante specifica le modalità organizzative richieste.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

***Strategia di comunicazione con l'utenza. Ulteriori elementi di miglioramento e gradimento del servizio da parte dell'utenza***

Il partecipante dettaglia e descrive i rapporti con l'utenza.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

***9. ADOZIONE MODELLO DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO DI CUI AL D. LGS. 8.6.2001 N. 231 E S.M.I.***

Il partecipante specifica di essere in possesso, del codice di gestione e controllo previsto dal D.Lgs.231/2001 e s.m.i. giusta delibera del CDA del 27.10.2017 e nomina del relativo Organo di Vigilanza con incontri che avvengono trimestralmente

La Commissione – in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce 2 punti.

**TOTALE 99,09 PUNTI**

**Trotta Bus Services S.p.A.**

***1. PARCO MEZZI (ART. 14 CSA)***

Il partecipante si impegna a mettere a disposizione, entro la data di inizio del servizio, 18 autobus Euro 6 di nuova immatricolazione (prima immatricolazione nell'annualità 2019) che saranno impiegati nei servizi in affidamento.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce 27 punti.

***1.2 Presenza di mezzi con sistemi di accessibilità ad utenti diversamente abili. Tali punti vanno attribuiti solo alla quota eccedente il limite minimo (n. 6 veicoli su 18) previsto dal capitolato (art. 14)***

Il partecipante si impegna ad allestire i sistemi per l'accessibilità a utenti diversamente abili su tutti i 18 autobus.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce 6 punti.

***1.3 Pianificazione e programmazione della manutenzione dei mezzi***

Il partecipante dettaglia le attività di manutenzione descrivendo quella ordinaria programmata, quella straordinaria, sintetizza il tutto in tabella.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,4; 0,4; 0,6, per un totale di 1,90 punti.

***1.4 Programma di pulizia e lavaggio/sanificazione/disinfezione dei mezzi***

Il partecipante dettaglia il programma proposto anche con l'ausilio di una tabella.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,6; 0,4; 0,6, per un totale di 2,18 punti.

***2. ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AUTORIMESSA (ART. 7 CSA)***

***2.1 Modalità e/o sistemi adottati dal concorrente per la sorveglianza e il controllo dell'autorimessa***

Il partecipante descrive i sistemi di sorveglianza e controllo proposti.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,4; 0,6; 0,6, per un totale di 1,45 punti.

### **2.2 Impianti e attrezzature esistenti nell'officina e modalità organizzative**

Il partecipante indica impianti e attrezzature proposti.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,4; 0,6; 0,4, per un totale di 1,07 punti.

### **2.3 Presenza di impianti di autolavaggio automatico dei bus**

Il partecipante specifica che verrà installato un impianto di lavaggio LFO.

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce 2 punti.

### **2.4 Servizio di soccorso stradale**

Il partecipante propone la sostituzione del veicolo in avaria e la continuità del servizio entro e non oltre i quaranta minuti.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,6; 0,8, per un totale di 2 punti.

### **3. DISLOCAZIONE TERRITORIALE DELL'AUTORIMESSA (ART. 7 CSA)**

Il partecipante propone un deposito situato nel Comune di Ferentino (FR) in via Asi snc, Ferentino, località Torre Fessa CAP 03013 (coordinate geografiche 41.648000, 13.260806).

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce 6 punti.

### **4. INCREMENTO PRODUZIONE CHILOMETRICA (ART. 2 CSA)**

***Incremento della produzione chilometrica (rispetto al chilometraggio minimo posto a base di gara, pari a km. 576.586 circa): occorre indicare la percorrenza ulteriore, espressa in chilometri di percorrenza.***

Il partecipante un incremento della produzione chilometrica del servizio pari a 60.000 km.

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce 4,96 punti.

### **5. SISTEMA AVM – INFOMOBILITÀ – VIDEOSORVEGLIANZA (ART. 21 CSA)**

***5.1 Valutazione delle caratteristiche e funzionalità del sistema AVM proposto con particolare riguardo alla rilevazione e registrazione del tracciato cronologico dei percorsi effettuati per ogni corsa e fuori corsa, gli orari di arrivo e di partenza in tutte le fermate, con accesso da remoto a tutti i dati/visualizzazioni in tempo reale per le attività di controllo dell'Ente***

Il partecipante propone e descrive l'applicazione Moovit Time Pro.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,6; 0,8; 0,8, per un totale di 6 punti.

***5.2 Infomobilità: la valutazione verterà sugli elementi di tecnologia innovativa collegata al sistema AVM (infomobility utilizzabile dagli utenti attraverso dispositivi portatili quali smartphone, pannelli elettronici installati per informare l'utenza; frequenza aggiornamento dati, diffusione informazioni)***

Il partecipante descrive la sezione dell'app dedicata all'infomobilità ed inoltre specifica di mettere a disposizione l'applicativo Teseo per il mobile payment.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,6, per un totale di 5 punti.

***5.3 Organizzazione di sistemi di videosorveglianza per la sicurezza dei passeggeri e del personale a bordo***

Il partecipante descrive il sistema di sorveglianza e assistenza ai viaggiatori sui mezzi e presso il capolinea.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,6; 0,8; 0,8, per un totale di 4 punti.

### **6. RISORSE UMANE (ART. 13 CSA)**

***Organizzazione del personale, dotazioni strumentali e vestiario fornito, con indicazione dei livelli organizzativi per garantire la continuità del servizio e per erogare il miglior servizio all'utenza***

Il partecipante descrive i principali pilastri dell'organizzazione del personale.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,6; 0,6, per un totale di 3,64 punti.

#### ***Piano di formazione e aggiornamento***

Il partecipante specifica il piano di formazione distinguendone le fasi.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,6; 0,6, per un totale di 1,82 punti.

#### **7. SERVIZI ALL'UTENZA (ART. 19 CSA)**

##### ***Servizio connesso con il numero verde***

Il partecipante descrive gli obiettivi ed il servizio di numero verde proposto ed attivo h24.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 1,00; 0,8, per un totale di 2 punti.

##### ***Organizzazione e funzionamento di sistemi di informazione all'utenza (punti informativi, servizi aggiuntivi offerti, reclami e/o suggerimenti da parte dell'utenza). Assistenza ai viaggiatori sia sui mezzi che alle fermate***

Il partecipante si impegna ad affiancare ai tradizionali canali attivati (es. numero verde, sito internet) anche sistemi immediati e interattivi come il sito web, i canali Twitter e Facebook e l'applicazione Moovit. Svilupperà azioni di promozione sui servizi per aumentare progressivamente l'utilizzo dei servizi in affidamento: Sito web con partizione dedicata ai servizi in affidamento; Collegamento con il sito del comune di Ferentino; Applicazione Moovit; Gestione dei punti di contatto con i clienti al fine di disporre di una base dati per campagne (mailing e telefonia mobile) per offrire informazioni e promozione dei servizi; Materiale cartaceo (libretti orari, opuscoli e carta della mobilità di cui uno estratto sarà affisso a bordo di ciascun autobus a disposizione degli utenti); Flotta autobus e Sistemi di fermata (paline tradizionali con orari e avvisi costantemente aggiornati); Rete di vendita.

Il partecipante descrive gli obiettivi ed il servizio di numero verde proposto ed attivo h24.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 1,00; 0,8, per un totale di 4 punti.

##### ***Servizi e dispositivi per persone non vedenti***

Il partecipante offre segnaletica tattile, composta da mappe, targhe e cartelli (compresa nella presente offerta); percorsi tattili di guida a terra; segnaletica sonora; ausili visivi.

Il partecipante descrive gli obiettivi ed il servizio di numero verde proposto ed attivo h24.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 1,00; 0,8, per un totale di 2 punti.

#### **8. CARTA DELLA MOBILITÀ - CUSTOMER SATISFACTION (ART. 18 CSA)**

##### ***Piano di attività per il miglioramento dei livelli di qualità dei servizi, della sicurezza dei viaggiatori e del personale, livelli di confort previsti (La valutazione verrà effettuata solo sugli elementi che non sono stati oggetto di valutazione sui precedenti criteri)***

Il partecipante specifica gli obiettivi prefissati e dettaglia le iniziative previste per il miglioramento dei servizi.

Il partecipante descrive gli obiettivi ed il servizio di numero verde proposto ed attivo h24.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

##### ***Modalità di organizzazione della customer satisfaction***

Il partecipante descrive le modalità organizzative richieste.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

##### ***Strategia di comunicazione con l'utenza. Ulteriori elementi di miglioramento e gradimento del servizio da parte dell'utenza***

Il partecipante specifica e descrive le linee di condotta e gli obiettivi da conseguire.

La Commissione, in funzione di quanto proposto dal partecipante, attribuisce i seguenti coefficienti: 0,8; 0,8; 0,8, per un totale di 2 punti.

**9. ADOZIONE MODELLO DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO DI CUI AL D. LGS. 8.6.2001 N. 231 E S.M.I.**

Il partecipante specifica di aver adottato il modello 231 con delibera del Consiglio di Amministrazione in data 14 luglio 2017

La Commissione, atteso quanto proposto dal partecipante, attribuisce 2 punti.

**TOTALE 91,04 PUNTI**

La seduta di gara viene chiusa alle ore 15:00.

La garanzia di custodia della documentazione di gara è resa dalla piattaforma telematica che ne impedisce la modifica, la manomissione e/o integrazione.

Del che è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue, in uno alla tabella di riferimento:

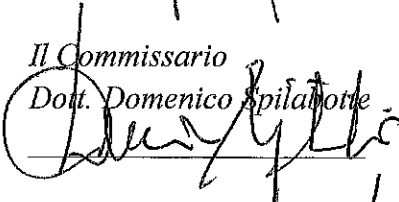
*Il Presidente di Commissione*

*Dott. Franco Loi*

  
\_\_\_\_\_

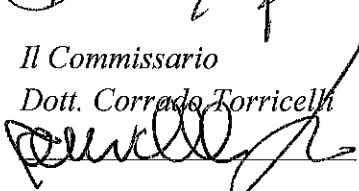
*Il Commissario*

*Dott. Domenico Spilantotte*

  
\_\_\_\_\_

*Il Commissario*

*Dott. Corrado Torricelli*

  
\_\_\_\_\_

*Il Segretario verbalizzante*

*Avv. Mariella Rotondo*

  
\_\_\_\_\_

	1.1.d Mezzi Euro 6 (2019)	1.2 Mezzi disabili	1.3 Manutenzione			1.4 Pulizia			2.1 Sorveglianza e controllo aurimessa			2.2 Impianti attrezzature officina		
<b>CIALONE</b>	27	6	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8	1
<b>TROTTA</b>	27	6	0,4	0,4	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4



2.3. Presenza Impianti autolavaggio	2.4 Soccorso stradale			3. Dislocazione autorimessa	4. Incremento KM	5.1. Sistema AVM			5.2. Infomobilità			5.3. Videosorveglianza			6.1. I
2	0,8	0,6	0,8	6	10	0,8	0,6	0,6	0,8	0,8	0,6	0,8	0,6	0,6	0,8
2	0,8	0,6	0,8	6	4,96	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8



MEDIA COEFFICIENTI

9. Adozione 231	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	2.4	3	4	5.1	5.2	5.3
2	27	6	0,7333333	0,7333333	0,7333333	0,866667	2	0,733333	6	10	0,666667	0,733333	0,666667
2	27	6	0,4666667	0,5333333	0,5333333	0,466667	2	0,733333	6	4,96	0,733333	0,733333	0,733333
			0,7333333	0,7333333	0,7333333	0,866667		0,733333			0,733333	0,733333	0,733333

6.1	6.2	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	9	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1
0,733333	0,733333	0,866667	0,866667	0,866667	0,8	0,8	0,8	2	27	6	1	1	1
0,666667	0,666667	0,866667	0,866667	0,866667	0,8	0,8	0,8	2	27	6	0,636364	0,727273	0,727273
0,733333	0,733333	0,866667	0,866667	0,866667	0,8	0,8	0,8						

COEFFICIENTI RAGGUAGLIATI

2.2	2.3	2.4	3	4	5.1	5.2	5.3	6.1	6.2	7.1	7.2	7.3	8.1
1	2	1	6	10	0,909091	1	0,909091	1	1	1	1	1	1
0,538462	2	1	6	4,96	1	1	1	0,909091	0,909091	1	1	1	1

## PUNTEGGI

8.2	8.3	9	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	2.4	3	4	5.1
1	1	2	27	6	3	3	2	2	2	2	6	10	5,454545
1	1	2	27	6	1,909091	2,181818	1,454545	1,076923	2	2	6	4,96	6

ATTRIBUTI

<b>5.2</b>	<b>5.3</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>8.1</b>	<b>8.2</b>	<b>8.3</b>	<b>9</b>	<b>TOTALE</b>
5	3,636364	4	2	2	4	2	2	2	2	2	99,09
5	4	3,636364	1,818182	2	4	2	2	2	2	2	91,04