

Allegato D



COMUNE DI FERENTINO

APPALTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DELLA CITTA' DI
FERENTINO

"SCHEMA DI CONTRATTO"

Numero _____ del repertorio dei contratti

Contratto d'appalto per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) della Città di Ferentino

Repubblica Italiana

Il giorno _____ del mese di _____ dell'anno
duemila _____, in comune di
_____ presso il Municipio di Via
_____, n. ___ avanti a me
Dottor _____, Segretario del comune
stesso, iscritto all'Albo dei Segretari comunali e provinciali del
Ministero dell'Interno, Sezione della Regione _____,
numero ID _____, ufficiale rogante ai sensi dell'art. 97 co. 4
lett. c) del decreto legislativo 267/2000 (TUEL), sono comparsi,

da una Parte,

l'ente _____ (di seguito *Stazione
appaltante*) con sede in Via _____ n. _____, codice
fiscale _____, partita IVA _____, qui
rappresentato dal dirigente del Settore _____,
Dottor _____ nato a _____
il _____, domiciliato per la carica presso la sede
dell'ente, il quale dichiara agisce in nome, per conto e
nell'esclusivo interesse dell'ente (giusto decreto di nomina a
responsabile del suddetto settore n. _____ del _____);

e dall'altra Parte

la ditta _____ (di seguito per
brevità *Appaltatore*) con sede in _____ (Provincia di
_____), Via _____, n.

_____, codice fiscale _____, partita IVA _____, nella persona del rappresentante legale Dottor _____ nato a _____ il _____, domiciliato per la carica presso la sede della ditta, il quale agisce in nome e per conto e nell'esclusivo interesse dell'Appaltatore (giusta procura/delibera del CDA n. _____ del _____ di autorizzazione alla sottoscrizione del presente).

Stazione appaltante ed Appaltatore nelle persone di cui sopra, della cui identità e poteri io Segretario comunale sono certo, non necessitano di testimoni ed il sottoscritto non ne richiede la presenza (art. 48 della legge 89/1913 modificato dalla legge 246/2005).

Richiamati:

il Codice civile; gli articoli 1, comma 1-*bis*, e 11 della legge 7 agosto 1990 numero 241 e smi; il decreto legislativo 18 aprile 2016 numero 50 di *Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture* (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 19 aprile 2016 n. 91 S.O.) (altrove Codice); la *lex specialis* della procedura di gara;

premesso che:

con determinazione n. _____ del _____, il dirigente del settore _____, ha avviato la procedura di gara per l'aggiudicazione dell'appalto oggetto del presente;

svolta la selezione, con determinazione n. _____ del _____, il medesimo dirigente ha approvato in via definitiva l'aggiudicazione alla comparente ditta;

l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, in esito alla verifica dei requisiti in capo all'Appaltatore.

Tanto richiamato e premesso, le Parti come sopra costituite e rappresentate convergono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 – Oggetto dell'affidamento

- 1) La Stazione Appaltante affida all'Appaltatore, che accetta senza riserva alcuna, l'appalto d'esecuzione a regola d'arte della prestazione del Servizio di trasporto pubblico locale (di seguito "TPL") di competenza del Comune di Ferentino.
- 2) Il servizio è affidato dal Comune ed accettato dall'Appaltatore sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti da:
 - *Capitolato Speciale d'Appalto* (di seguito "CSA") allegato al presente atto (All. "A") per costituirne parte integrante e sostanziale unitamente agli atti che lo corredano;
 - *prescrizioni tecniche di tutti i documenti ed elaborati facenti parte del suddetto CSA (ivi compreso il Programma di esercizio)*;
 - *offerta tecnica dell'Appaltatore*, anch'essa allegata al presente atto (All. "B");
 - il *Patto di Integrità* (approvato con deliberazione Giunta Comunale n. 29 del 16.3.2018), strumento che il Comune di Ferentino ha adottato per disciplinare i comportamenti degli operatori economici e del personale sia interno che esterno nell'ambito delle procedure di affidamento e gestione degli appalti di lavori, servizi e forniture di cui al D. Lgs. n. 50/2016;
 - il *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Ferentino* (approvato con deliberazione Giunta Comunale n. 154 del 6.12.2013), la cui applicazione è estesa ai "*collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'amministrazione*" (art. 2 del DPR 62/2013);

che l'Appaltatore dichiara di conoscere e di accettare con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione.

- 3) Il servizio di TPL dovrà essere reso dall'Appaltatore, per l'intera durata prevista, con mezzi forniti dallo stesso appaltatore ivi compresi gli autobus adibiti al servizio.
- 4) La rete del servizio di cui al Programma di esercizio è quella attualmente in atto, che non è da considerarsi vincolante nel periodo di affidamento potendo subire modifiche, variazioni, integrazioni e/o diverse articolazioni, anche in ragione di sopravvenute esigenze o diverse modalità di organizzazione del servizio, come meglio specificato di seguito nel presente contratto.

Articolo 2 – Durata

- 1) Il presente contratto avrà la durata di anni 8 (novantasei mesi) decorrenti dalla data di stipula.
- 2) Sono esclusi rinnovo e proroga taciti del contratto.
- 3) Alla scadenza è ammessa la proroga tecnica, per mesi sei, che si renda necessaria al solo scopo di avviare o completare la nuova procedura selettiva del contraente (art. 106, comma 11 del Codice).
- 4) Nel caso di proroga tecnica, l'Appaltatore si impegna sin d'ora ad assicurare la prosecuzione del servizio sino all'individuazione del nuovo gestore.

Articolo 3 – Importo contrattuale e Corrispettivo

- 1) L'importo complessivo del presente contratto, suscettibile di variazione in ragione della diversa quantificazione dei valori di riferimento, è pari **€ 8.729.804,80 (esclusa IVA 10%)**, per un numero di chilometri pari a 576.586,88. Tale importo da corrispondere all'Impresa è assicurato da finanziamento regionale – ex art. 30, comma 2, lett. c) della L.R. n. 30/98 – attribuito dalla Regione Lazio al Comune di Ferentino

(ultimo riferimento: determinazione n. G09170 del 19.7.2018) quale concorso finanziario agli oneri del servizio di TPL. L'importo annuo attribuito al Comune di Ferentino è attualmente pari ad € 1.091.225,60 (esclusa IVA), correlato ad una percorrenza annua di Km. 576.586,88. L'Iva sul corrispettivo, pari al 10%, è a carico del bilancio comunale e risulta iscritta nella parte uscita dello stesso bilancio al Codice 10.02-1.03.02.15.000, Cap. 1287.

- 2) Oltre al corrispettivo appena descritto, spettano all'Appaltatore gli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio e dalla esposizione di pubblicità sui bus, nonché il corrispettivo erogato direttamente dal Comune per le eventuali prestazioni aggiuntive di cui al successivo art. 8 del presente contratto.
- 3) L'incremento della produzione chilometrica contrattuale offerto dall'Appaltatore in sede di gara e pari a km. _____, da impiegare per l'integrazione della rete di servizio oppure per servizi sperimentali, è compreso e compensato nel costo complessivo del servizio aggiudicato. Tale incremento rimarrà invariato per tutta la durata del contratto anche se potrà subire una diversa distribuzione sulle linee di esercizio in ragione di eventuali diverse esigenze valutate dall'Ente.
- 4) Ove la Regione Lazio diminuisse di qualsiasi entità l'importo del corrispettivo annuale destinato al servizio di TPL, il Comune ridurrà proporzionalmente in percentuale l'ammontare dei chilometri di esercizio, senza che l'affidatario del servizio possa avere nulla a che pretendere. Restano fermi gli incrementi chilometrici gratuiti che l'Appaltatore ha proposto al Comune in sede di gara.
- 5) Per tutto quanto non espressamente indicato, tutti gli oneri, i costi e qualunque altra spesa annessa e connessa con la prestazione del servizio oggetto di affidamento si intende a carico dell'Appaltatore e compensata con il corrispettivo contrattuale.

Articolo 4 – Pagamento del corrispettivo e tracciabilità dei flussi finanziari

1) Il pagamento del corrispettivo a favore dell'Appaltatore sarà così assicurato:

- La quota del corrispettivo contrattuale riferita al finanziamento regionale sarà erogata all'Appaltatore direttamente dalla Regione Lazio, previa presentazione al Comune di Ferentino di fatture elettroniche a cadenza bimestrale, che verranno trasmesse a cura del medesimo Comune alla Regione e dalla stessa liquidate, al netto dell'IVA;
- la quota relativa all'IVA, pari al 10%, è a carico del bilancio comunale e sarà versata dal Comune secondo le disposizioni e le modalità di cui all'art. 17 ter del D.P.R. n. 633/1972 e s.m.i. (split payment) e, comunque, nei modi di legge.

2) Ai fini della fatturazione elettronica, a norma dell'art. 1 co. 209-214 della legge 244/2007, la Stazione Appaltante precisa che il Codice Univoco dell'Ufficio destinatario della fatturazione è il seguente: UF14RI (Agenzia per l'Italia Digitale, "*Specifiche operative per l'identificazione univoca degli uffici centrali e periferici delle amministrazioni destinatarie della fatturazione elettronica*", versione 1.0.4 del 23.6.2014, pag. 22).

3) Il presente contratto è soggetto a tracciabilità dei flussi finanziari come da art. 3 della legge 136/2010. Gli estremi bancari su cui verrà effettuato il pagamento del corrispettivo all'Appaltatore sono i seguenti:

4) L'Appaltatore comunica tempestivamente al Comune ed alla Prefettura di Frosinone, l'inosservanza della legge 136/2010 da parte dei subappaltatori, subcontraenti, cottimisti,

fornitori.

Articolo 5 – Tariffe

- 1) Nello svolgimento del servizio, l'Appaltatore dovrà applicare le tariffe approvate dal Comune di Ferentino, attualmente fissate con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 51 del 26.9.2008 e n. 22 del 18.7.2012 (adeguamento tariffe relative agli abbonamenti mensili), come da seguente classificazione:

Biglietto giornaliero	€ 1,00
Abbonamento mensile tutte le linee	€ 20,00
Abbonamento mensile tutte le linee (acquisto on-line, con sconto del 10%)	€ 18,00
Abbonamento annuale tutte le linee	€ 240,00
Abbonamento annuale tutte le linee (acquisto on-line, con sconto del 20%)	€ 192,00

- 2) L'Appaltatore è tenuto al pieno rispetto delle indicazioni fornite dal Comune in merito alla gestione del sistema tariffario dei titoli di viaggio.

Articolo 6 – Organizzazione ed esecuzione del servizio

- 1) L'organizzazione e l'esecuzione del servizio, da parte dell'Appaltatore, dovranno essere strutturate tenendo in considerazione le seguenti prescrizioni:
- a) il servizio dovrà essere svolto, per tutta la durata del contratto, secondo le prescrizioni contenute nel programma di esercizio allegato al CSA;
 - b) l'Appaltatore dovrà utilizzare per il servizio l'autorimessa

dichiarata in sede di gara, sita in.....Via.....n...

....., che dovrà risultare, per tutta la durata del contratto, idonea all'esercizio dell'attività ed in regola con le normative di agibilità (attestato di imbocco in fogna, certificazione impianto elettrico, certificazione impianto di messa a terra e verbali di verifica periodica, CPI e quant'altro necessario) e normative ambientali vigenti (scarico acque reflue e prima pioggia e quant'altro necessario), CPI/SCIA rilasciata dai vigili del fuoco in caso di pompa erogazione carburante;

- c) tutti gli automezzi in servizio dovranno essere equipaggiati con il sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring), conforme alle prescrizioni minime di cui allo specifico documento allegato al CSA, integrate in base ai contenuti dell'offerta tecnica che l'Appaltatore ha proposto al Comune in sede di gara;
- d) la pulizia interna di ciascun autobus deve essere effettuata almeno una volta ogni 24 ore e la pulizia esterna di ciascun automezzo deve essere effettuata almeno ogni 2 settimane;
- e) l'eventuale fuori servizio di un veicolo dovrà essere fronteggiata con la sostituzione dello stesso entro un tempo massimo di 40 minuti;
- f) le linee in servizio da e per la stazione FFSS dovranno garantire un'idonea flessibilità oraria legata ad eventuali ritardi nell'arrivo dei treni in coincidenza. Resta inteso che eventuali cambi di orari e/o percorsi saranno decisi esclusivamente dall'ente concedente;
- g) dovrà essere garantito, per tutta la durata dell'appalto, un dettagliato piano di informazione all'utenza;
- h) il servizio dovrà essere esercitato nel rispetto della normativa vigente per quanto attiene alla sicurezza e alla circolazione dei mezzi, delle prescrizioni di servizio contenute nel Programma di esercizio, nonché delle

modalità integrative ed aggiuntive indicate in sede di gara.

Articolo 7 – Variazioni al programma di esercizio

- 1) Durante il periodo di vigenza del contratto le parti, d'intesa tra loro, potranno valutare la rispondenza delle modalità operative alle effettive esigenze dell'utenza, disponendo, qualora necessario, le opportune variazioni al programma di esercizio in termini di orari delle singole corse, di percorsi delle singole linee o di spostamento delle fermate previste, purchè le variazioni disposte non comportino incremento del numero di chilometri od aumento del personale e dei mezzi da destinare all'esercizio.
- 2) Il Programma d'esercizio potrà subire riduzioni/aumenti in conseguenza di eventuali minori/maggiori importi trasferiti dalla Regione Lazio, senza che ciò possa dare diritto all'affidatario del servizio per richieste di maggiori oneri, rispetto al rimborso chilometrico proporzionale all'ammontare dei chilometri di esercizio.
- 3) L'esecuzione del servizio non può essere interrotta né sospesa dall'Appaltatore, salvo nei casi di forza maggiore (a titolo esemplificativo ordinanze di modifica temporanea dell'assetto della viabilità per ragioni di ordine pubblico) e di calamità naturali (terremoti, frane, alluvioni) e nel caso di eventi non prevedibili (ad esempio cedimento fondo stradale) e non imputabili alle parti. In tali casi, l'Appaltatore si impegna a contenere al massimo le temporanee interruzioni e riduzioni del servizio anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, previo assenso dell'Ente e informandone tempestivamente e in modo appropriato l'utenza.
- 4) L'adozione temporanea, da parte dell'Affidataria, di modalità di esercizio sostitutive in nessun caso potrà determinare maggiori oneri in capo all'Ente per il servizio svolto.

- 5) Nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine e sicurezza pubblici, le riduzioni e/o modifiche temporanee del servizio da parte dell'Appaltatore, non comportano variazioni del corrispettivo a condizione che l'Appaltatore stesso assicuri nel più breve tempo possibile il ripristino del servizio e informi tempestivamente ed in modo appropriato l'Ente e l'utenza.
- 6) Qualora la regolare esecuzione del servizio possa essere limitata da lavori o attività poste in essere dall'Ente o da altri Enti Locali, ditte appaltanti o privati e da eventi e manifestazioni autorizzati o posti formalmente a conoscenza di Enti Locali, il Comune s'impegna ad informare l'Appaltatore nel più breve tempo possibile, fatti salvi eventi imprevedibili e non imputabili allo stesso Comune (es. cedimento fondo stradale, rottura servizi, etc.) e con modalità appropriate, al fine di consentire l'effettuazione delle necessarie modifiche temporanee al Programma di esercizio, per le quali valgono le condizioni previste dal presente articolo.
- 7) In caso di mancata esecuzione del servizio da parte dell'Appaltatore per cause diverse da quelle previste nei precedenti commi, il Comune, fermo restando la facoltà di risolvere il contratto ai sensi del successivo art. 22, attua le procedure necessarie per garantire l'erogazione del servizio, con rivalsa sull'Appaltatore delle spese sostenute. Per lo svolgimento del servizio l'Ente può avvalersi di altri operatori economici.

Articolo 8 – Prestazioni aggiuntive

- 1) Il Comune si riserva la facoltà di richiedere, nel corso dell'esecuzione, incrementi del numero dei chilometri da effettuare da parte del gestore, agli stessi prezzi e condizioni del presente contratto.
- 2) L'Appaltatore si obbliga ad espletare, in caso di eventi organizzati dall'Ente, il servizio gratuito di "navette"

nell'ambito del territorio Comunale di n. 2 automezzi, per un massimo di n. 4 eventi annuali della durata di un giorno ciascuno.

- 3) L'Appaltatore si obbliga alla fornitura ed installazione a propria cura e spese, di concerto con l'Ufficio Urbanistica ed Edilizia e con l'Ufficio Polizia Municipale dell'Ente, di almeno n. 48 paline di fermata da installare sulle fermate previste nel Programma di esercizio che ne risultano attualmente sprovviste. Tutte le paline di fermata (anche quelle già esistenti) dovranno contenere anche l'indicazione degli orari e del numero verde a disposizione dell'utenza, il cui inserimento ed aggiornamento è a carico dell'Appaltatore. Sarà cura dello stesso Appaltatore procedere alla sostituzione, aggiornamento ed integrazione delle paline di fermata, garantendo la manutenzione delle stesse con carattere di continuità. Tutte le nuove paline di fermata fornite dall'Appaltatore rimarranno di proprietà dello stesso, che le metterà a disposizione del Comune fino alla scadenza del rapporto contrattuale.
- 4) L'Appaltatore dovrà garantire, infine, l'esposizione gratuita di avvisi da parte del Comune di Ferentino per almeno gg. 20 annui per ogni singolo automezzo adibito al servizio.

Articolo 9 – Personale

- 1) L'Appaltatore, pena la risoluzione del presente contratto, si obbliga al rispetto di quanto previsto all'art. 12 del CSA in riferimento al necessario assorbimento del personale a tempo indeterminato, a esclusione dei dirigenti, impiegato nel servizio di TPL del Comune di Ferentino dal gestore cessante, che ne abbia maturato i requisiti.
- 2) Tutto il personale che l'Appaltatore impiega nel servizio dovrà essere in possesso dei requisiti di legge per svolgere le attività del servizio di TPL, ivi compreso il possesso di adeguata patente di guida in relazione al mezzo condotto, e possedere una perfetta conoscenza del luogo di esecuzione

del servizio. Il personale impiegato che dovesse perdere i requisiti prescritti deve essere immediatamente esonerato dalla guida e di ciò l'Appaltatore deve darne immediata comunicazione all'Ente. Stessa comunicazione dovrà essere effettuata dall'Appaltatore in caso di variazione del personale impiegato legata a qualsiasi altra motivazione.

- 3) E' fatto obbligo all'Appaltatore di assicurare il corretto comportamento morale e professionale del proprio personale dipendente verso l'utenza, nonché la corretta disciplina nello svolgimento delle mansioni dello stesso personale, con particolare riguardo al rispetto delle normative sulla sicurezza sugli impianti e sulla sicurezza e salute sul lavoro di cui al D.Lgs. n. 81/2008, TUSSL e s.m.i., e della privacy di cui al D. Lgs. 196/2003 e s.m.i..
- 4) E' fatto obbligo all'Appaltatore di esigere il rispetto scrupoloso delle norme del codice della strada e delle regole tipiche di un comportamento di guida prudente.
- 5) Tutto il personale dovrà mantenere in servizio un contegno irreprensibile e decoroso ed il personale a contatto col pubblico sarà fornito, a cura e spese dell'Appaltatore, di adeguata uniforme di lavoro e di visibile tesserino di riconoscimento con foto ed indicazione dell'unità di appartenenza, oppure, alternativamente, col numero del codice di identificazione.
- 6) Nell'espletamento del servizio l'Appaltatore, sotto la sua responsabilità, sarà tenuto a far osservare ai propri dipendenti tutte le disposizioni di Legge e di Regolamento applicabili in materia e, comunque, tutte le altre norme contenute nel CSA e relativi allegati e nel presente Contratto.
- 7) I conducenti degli automezzi sono autorizzati alla verifica di validità dei titoli di viaggio, oltre al personale dell'impresa affidataria all'uopo abilitato.
- 8) Il mancato pagamento da parte dell'impresa affidataria degli stipendi al personale per 3 (tre) mesi sarà causa di

risoluzione del contratto, ai sensi del successivo art. 22.

- 9) L'Ente ha facoltà di effettuare tutti i controlli che ritiene opportuni senza che l'Appaltatore o il personale impiegato possa opporre impedimenti. L'Appaltatore ed il personale impiegato non potranno rifiutare di fornire le informazioni riguardanti il servizio. L'Ente ha facoltà di chiedere all'Appaltatore di attivare gli opportuni provvedimenti nei confronti del personale addetto, per il quale siano comprovate le violazioni degli obblighi a proprio carico. L'Ente ha facoltà di pretendere la sostituzione del personale addetto che non osservasse le prescrizioni del presente contratto e del CSA.
- 10) Il Comune ha richiesto, con esito positivo, il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) dell'Appaltatore. A norma dell'art. 6 del DPR 207/2010, in fase di liquidazione del corrispettivo, il Comune verificherà il DURC dell'Appaltatore.

Articolo 10 – Caratteristiche e numero dei mezzi

- 1) L'Appaltatore deve disporre dei mezzi necessari per la corretta e puntuale esecuzione del servizio che debbono rispondere ai requisiti previsti dalla normativa di riferimento. Non è prevista alcuna messa a disposizione di beni per l'effettuazione del servizio da parte del Comune e l'Appaltatore dovrà utilizzare i beni essenziali, strumentali e non strumentali, di propria dotazione, quali uffici, deposito, officina, materiale rotabile e altri beni connessi, ivi compresi gli autobus adibiti al servizio.
- 2) Per la prestazione del servizio l'Appaltatore dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, per l'intera durata dell'appalto con caratteristiche tecniche e di esercizio idonee ed un numero sufficiente di posti per il trasporto cui sono destinati.
- 3) L'Appaltatore dovrà disporre materialmente di tutti i mezzi necessari, compresi quelli da utilizzare per le eventuali

sostituzioni, entro la data d'inizio del servizio, pena la revoca dell'affidamento dello stesso, con l'incameramento della cauzione.

- 4) L'Appaltatore, per tutta la durata dell'appalto, dovrà avere la disponibilità e la possibilità effettiva d'impiego di veicoli in numero e tipo sufficiente a garantire l'effettuazione del servizio, ossia **n. 15 autobus di linea più n. 3 di scorta**, per un totale di almeno n. 18 autobus, aventi le seguenti caratteristiche:
 - a) n. 11 autobus di lunghezza compresa tra 7,30 ed 8,00 metri, omologati per un numero minimo di 40 passeggeri, tra seduti ed in piedi;
 - b) n. 4 autobus di lunghezza minima di 10,30 metri, omologati per un numero minimo di 90 passeggeri, tra seduti ed in piedi.
- 5) Gli autobus di scorta previsti sono pari a n. 3 unità, di cui n. 1 unità con caratteristiche corrispondenti a quanto previsto al punto a) (lunghezza compresa tra 7,30 ed 8,00 metri, omologati per un numero minimo di 40 passeggeri, tra seduti ed in piedi) e n. 2 unità con caratteristiche corrispondenti a quanto previsto al punto b) (lunghezza minima di 10,30 metri, omologati per un numero minimo di 90 passeggeri, tra seduti ed in piedi).
- 6) I mezzi adibiti all'esecuzione del servizio dovranno appartenere **almeno alla classe ambientale Euro 5**, per tutta la durata dell'appalto.
- 7) L'età singola dei mezzi non potrà essere superiore a **5 anni** per tutta la durata dell'appalto, pena la risoluzione del contratto di appalto. Sarà pertanto onere dell'Appaltatore provvedere alla sostituzione dei mezzi obsoleti durante l'esecuzione del servizio.
- 8) Almeno n. 6 veicoli adibiti al servizio (rispetto al totale di n. 18 unità previste) dovranno essere dotati di sistemi per l'accessibilità a utenti con ridotta capacità motoria, come da

prescrizioni minime del CSA e da offerta tecnica migliorativa presentata dall'Appaltatore.

- 9) I veicoli adibiti al servizio devono risultare in disponibilità dell'Appaltatore per tutta la durata del contratto, purché compatibili con l'immatricolazione dei mezzi, ai sensi della normativa vigente.
- 10) Al servizio dovranno essere adibiti esclusivamente mezzi autorizzati in linea con la vigente normativa e con quanto previsto dal D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada), con le caratteristiche sopraindicate.
- 11) La colorazione dei mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio dovrà essere uniforme e conforme a quella maggiormente usata per il servizio di trasporto pubblico locale di linea.
- 12) Su tutti i mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio dovrà essere installato un impianto di videosorveglianza interna che assicuri una visione completa degli interni degli autobus, per la sicurezza dei passeggeri e del personale a bordo, avente le caratteristiche indicate dall'Appaltatore nell'offerta tecnica.
- 13) Sui mezzi non è consentito trasportare un numero di viaggiatori ed un carico superiore ai limiti fissati dalla carta di circolazione.

Articolo 11 – Valorizzazione commerciale

- 1) E' consentita all'Appaltatore la sola esposizione di pubblicità all'interno dei mezzi nel rispetto della normativa vigente con la esclusione di ogni esposizione all'esterno degli stessi.
- 2) Qualora non si rispettassero tali condizioni, si applicheranno le penali di cui al successivo art. 21. All'Appaltatore competeranno i ricavi che da tale attività dovessero derivare.

Articolo 12 – Responsabilità e assicurazione

- 1) L'Appaltatore sarà responsabile dei danni comunque arrecati a terzi direttamente o indirettamente, mantenendo indenne l'ente concedente da qualsiasi pretesa da parte di terzi riconducibili ai rapporti inerenti l'erogazione del servizio.
- 2) In particolare, sarà a carico esclusivo dell' Appaltatore ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi (RCT) per danni arrecati a cose, animali e/o persone, ancorché involontariamente o per fatti dolosi commessi da persone delle quali debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 c.c., nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo e a tal fine l' Appaltatore dovrà manlevare e garantire l'Ente concedente da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti. Per le responsabilità dell'Appaltatore si richiama l'art. 1681 c.c., precisando che si debbono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono i passeggeri durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e durante la salita e la discesa alle fermate.
- 3) L' Appaltatore dovrà provvedere alla stipula di idonee assicurazioni per tutta la durata del contratto di servizio:
 - a) per la responsabilità civile verso terzi (in breve: «R.C.T.») di massimale adeguato e non inferiore € 5.000.000,00 (cinque milioni) euro per ogni singolo sinistro/per danni a persone/per danni a cose o animali;
 - b) per la responsabilità civile auto (in breve: «R.C.A.») di massimale adeguato e non inferiore € 20.000.000,00 (venti milioni) euro per sinistro complessivo/ € 15.000.000,00 (quindici milioni) per danni a persone / € 5.000.000,00 (cinque milioni) per danni a cose;
 - c) per la responsabilità verso prestatori di opera (in breve: «R.C.O.») di massimale adeguato e non inferiore € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) euro per sinistro

e per persona.

- 4) Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni di copertura presenti nella polizza restano a totale carico dell'Appaltatore.
- 5) Il Comune potrà verificare periodicamente la copertura assicurativa di tutti i mezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio.
- 6) L'Appaltatore si obbliga a sollevare l'ente concedente da ogni imposta, tassa, tributi e quanto altro previsti per legge a causa di suoi inadempimenti, così come lo stesso rimane comunque estraneo ai rapporti tra l'Appaltatore ed i suoi eventuali sub affidatari, fornitori, prestatori d'opera e terzi in genere.
- 7) L'Appaltatore risponde del comportamento dei dipendenti (o comunque dei soggetti da esso coinvolti) sia per l'esecuzione del servizio che per la relativa disciplina interna ed esterna con l'utenza.

Articolo 13 – Carattere del servizio

- 1) Il servizio oggetto del presente contratto costituisce attività di pubblico interesse sottoposto quindi alla normativa in vigore e pertanto per nessuna ragione potrà essere sospeso o abbandonato, salvo scioperi o altre cause di forza maggiore da regolamentarsi comunque e per quanto compatibili con le disposizioni di cui alla legge n. 146/1990 e s.m.i., attinenti i servizi pubblici essenziali.
- 2) In caso di abbandono o sospensione o in genere per ogni gravissima inosservanza degli obblighi e delle condizioni del CSA, del programma di esercizio e del presente contratto, il Comune potrà dichiarare la risoluzione del contratto nei confronti dell'Appaltatore, come da successivo art. 22, e sostituirlo con altro soggetto, per l'esecuzione d'ufficio dei servizi di cui trattasi, fatta salva la rivalsa delle spese sullo stesso Appaltatore e la richiesta di risarcimento danni.

Articolo 14 – Obblighi dell'impresa affidataria

- 1) L'Appaltatore, a pena di risoluzione del contratto di cui al successivo art. 22, si obbliga:
 - a) ad organizzare il servizio nel rispetto delle previsioni indicate nel CSA e relativi allegati, nel presente contratto e nella Carta della mobilità di cui al successivo punto del presente articolo;
 - b) ad organizzare il servizio a proprio completo rischio ed onere, assumendo a proprio carico tutte le spese relative alle risorse umane, nonché alla fornitura dei mezzi e delle attrezzature necessarie;
 - c) all'osservanza di tutte le leggi nazionali e regionali, i regolamenti e gli accordi collettivi che regolano il rapporto di lavoro instaurato con il personale. Si impegna altresì all'adempimento di tutti gli obblighi e gli oneri concernenti le assicurazioni obbligatorie, ivi compresa l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e quanto altro collegato;
 - d) a dotarsi di personale in possesso dei requisiti di legge previsti per l'effettuazione del servizio ed a garantire l'effettuazione da parte del proprio personale dei controlli medico sanitari e degli adempimenti periodici previsti per legge. In conseguenza, si impegna, in caso di inadempienza ai suddetti obblighi, a tenere sollevato il Comune da responsabilità, assumendo a proprio carico i relativi oneri, nonché le eventuali sanzioni civili e penali previste dalle disposizioni vigenti in materia;
 - e) a disporre di locali, attrezzature e personale addetto idonei allo svolgimento del servizio ed adeguati per garantire il regolare svolgimento secondo quanto indicato in sede di gara;
 - f) ad aderire, su richiesta dell'ente concedente, al sistema Metrebus o altro sistema di bigliettazione integrata regionale;
 - g) ad osservare, per il personale dipendente, tutte le norme vigenti in materia ed in particolare quelle

sull'assicurazione e la previdenza sociale, sulla sicurezza impianti e salute sul lavoro di cui al D.Lgs n. 81/2008 (Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro - TUSSL) e s.m.i., e Testo unico sulla *privacy* di cui al D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.;

2) L'Appaltatore, pena l'applicazione di penali di cui al successivo art. 21, si obbliga, altresì:

- a) a garantire la puntualità e la regolarità del servizio;
- b) a garantire un servizio di qualità e una adeguata informazione all'utenza, sia a bordo che a terra, sulle caratteristiche del servizio e sugli orari, con particolare riferimento alle informazioni presso le fermate degli orari, delle coincidenze con altre modalità di trasporto, così come previsto al successivo art. 15;
- c) a nominare e comunicare, prima dell'avvio del servizio, un direttore/responsabile di esercizio in possesso dei requisiti previsti dal DM 448/1991 e D.Lgs. n. 395/2000 e s.m.i.;
- d) a comunicare l'elenco del personale impiegato e l'elenco dei mezzi da utilizzare per l'esecuzione del servizio con copia del titolo che ne legittima l'utilizzo e della carta di circolazione, nonché le eventuali sostituzioni dei mezzi durante l'esecuzione del servizio;
- e) a trasmettere copia delle polizze assicurative stipulate;
- f) a rendicontare, con cadenza bimestrale, l'ente concedente in merito alla gestione del servizio. La rendicontazione avviene secondo i parametri indicati al successivo art. 16;
- g) ad approntare entro 90 (novanta) giorni solari consecutivi dalla stipula del presente contratto la "**Carta della Mobilità**", da sottoporsi all'ente concedente per la preventiva autorizzazione, che si intende ricevuta trascorsi 30 (trenta) giorni solari consecutivi (completa del *fac-simile* per le osservazioni da parte degli utenti/collettività), assorbente, tra l'altro, le ipotesi di indennizzo all'utenza per disservizio. La Carta dovrà essere aggiornata almeno ogni 2 (due)

anni nella parte che interessa gli obiettivi iniziali (qualitativi e quantitativi), i calendari di raggiungimento nell'arco di ogni anno interessato e quindi la situazione iniziale/finale del biennio.

- 3) Restano fermi tutti gli ulteriori obblighi per gli adempimenti e modalità di esecuzione del servizio riferiti e contenuti nell'offerta tecnica presentata dall'Appaltatore in sede di gara, pena la risoluzione del contratto.

Articolo 15 – Obblighi informativi nei confronti dell'utenza

- 1) L'Appaltatore procederà a fornire la capillare ed efficace informazione all'utenza sulle caratteristiche del servizio offerto e sugli orari di servizio, anche presso le fermate dei mezzi.
- 2) In particolare, l'informazione da fornire all'utenza dovrà essere così articolata:
 - a) l'Appaltatore è obbligato ad istituire un numero verde ed a mettere a disposizione un sito internet aggiornato su cui riportare tutte le informazioni riferite ai servizi consultabili via web, compresi gli orari aggiornati delle corse. La Carta della Mobilità deve essere scaricabile, gratuitamente, sul sito internet di cui trattasi;
 - b) Informazione a bordo: sono affissi su ogni mezzo impiegato un estratto della Carta della Mobilità ed ogni altro avviso richiesto dall'Amministrazione;
 - c) Informazione a terra:
 - le fermate devono essere segnalate da apposite paline. Nei centri urbani le paline devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia;
 - i prospetti degli orari dovranno essere esposti presso le fermate;
 - eventuali variazioni temporali nei programmi di esercizio dovranno essere opportunamente segnalate tramite avvisi all'utenza posti a bordo dei mezzi di trasporto e sul sito internet.

- 3) Gli obblighi di cui ai precedenti punti devono essere espletati dall'Appaltatore entro e non oltre 3 mesi dalla data di inizio del servizio.
- 4) Al verificarsi delle variazioni degli orari dei servizi, con particolare riguardo al passaggio dall'orario invernale a quello estivo e viceversa, e in ogni caso che prevede un cambiamento degli orari e dei percorsi, l'Appaltatore garantirà una tempestiva informazione all'utenza entro 20 giorni precedenti l'entrata in vigore del nuovo orario e del nuovo servizio.
- 5) Resta salva la possibilità, da parte dell'Appaltatore, di utilizzo del servizio di Infomobilità, purchè in grado di garantire all'utenza le informazioni sopraindicate.

Articolo 16 – Obblighi di rendicontazione della gestione del servizio

- 1) L'Appaltatore ha l'obbligo, ai sensi della L.R. 30/1998, così come vigente, di presentare al Comune la rendicontazione annuale della gestione del servizio, sottoscritta dal legale rappresentante, che verrà trasmessa dallo stesso alla Regione Lazio.
- 2) Tale documentazione dovrà contenere i dati, a consuntivo, sulla gestione del servizio svolto nell'anno antecedente, contenente i seguenti elementi:
 - elenco dei chilometri percorsi per linea;
 - elenco dei mezzi utilizzati;
 - elenco del personale impiegato;
 - ammontare degli introiti suddivisi per categoria (biglietti giornalieri, abbonamenti mensili ed annuali, pubblicità);
 - numero dei passeggeri trasportati;
 - numero biglietti e abbonamenti venduti, suddivisi per categoria (biglietti giornalieri, abbonamenti mensili ed annuali);
 - rapporti proventi da traffico/costi operativi.

- 3) L'Appaltatore dovrà fornire bimestralmente al Comune un report del servizio svolto.

Articolo 17 – Sistema automatizzato di controllo AVM – Infomobilità - Videosorveglianza

- 1) L'Appaltatore dovrà dotarsi, entro due mesi dall'avvio del servizio, di un sistema automatizzato di controllo AVM (*automatic vehicle monitoring*) per la localizzazione ed il monitoraggio in tempo reale di tutte le vetture e per la gestione operativa del servizio TPL, così come previsto dall'Allegato "B-2" (Prescrizioni minime sistema AVM) al CSA ed avente i requisiti tecnologici e funzionali minimi ivi indicati, così come integrati in sede di offerta tecnica. Ogni onere, spesa e costo, per rendere operativo tale servizio, usufruibile dall'utenza, è a carico dell'Appaltatore, comprese le installazioni di apparecchiature ed il pagamento dei canoni.
- 2) Il sistema AVM dovrà produrre rapporti periodici di rendicontazione del servizio, al fine di migliorarne la pianificazione e l'esecuzione e generare dati utili all'aggiornamento della Carta della mobilità.
- 3) L'Appaltatore dovrà anche rendere possibile l'accesso da remoto da parte dell'Ente concedente al sistema AVM, al fine di consentire la visualizzazione del servizio svolto.
- 4) Il sistema AVM deve essere in grado di divulgare efficacemente le informazioni utili agli utenti del servizio (infomobilità), anche con applicazioni informatiche che consentano di conoscere, in tempo reale o aggiornamenti di posizione ogni 30 secondi, la posizione dei mezzi durante il percorso di linea.
- 5) L'Appaltatore si obbliga, a tal proposito, a realizzare e gestire una applicazione per smartphone che permetta di monitorare in real time gli orari effettivi delle corse, garantendo attraverso la stessa applicazione anche l'acquisto dei biglietti e/o abbonamenti direttamente on line.

- 6) Su tutti i mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio dovrà essere installato un impianto di videosorveglianza interna che assicuri una visione completa degli interni degli autobus, per la sicurezza dei passeggeri e del personale a bordo, avente le caratteristiche indicate dall'Appaltatore nell'offerta tecnica.

Articolo 18 – Controllo del servizio

- 1) Il Comune si riserva di disporre in qualsiasi momento verifiche e controlli sulle modalità di erogazione del servizio e sul rispetto dello stesso alle prescrizioni previste nel presente contratto e nel CSA senza che l'Appaltatore possa eccepire nulla al riguardo, anche tramite l'accesso ai dati forniti dal sistema AVM.
- 2) Il Comune (nel rispetto del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. - TUSSL) può effettuare in qualunque momento visite ed ispezioni nei locali deputati alla gestione del servizio, nonché nei luoghi in cui venga svolto il servizio, ovvero qualunque attività connessa.
- 3) In occasione delle ispezioni di cui sopra, il Comune può effettuare campionamenti ed ogni operazione conoscitiva, ivi compreso l'acquisizione di copie documentali o l'assunzione di testimonianze comunque relative al servizio svolto, avvalendosi di personale esperto anche esterno alla propria struttura, fatte salve tutte le garanzie di sicurezza e salute sul lavoro e/o della privacy ai sensi di legge.
- 4) Il Comune, per il tramite della Polizia Locale, può sottoporre in qualunque momento gli autobus destinati all'esecuzione del servizio a verifica di idoneità presso i centri dalla stessa indicati.
- 5) L'Appaltatore presta al Comune (o al soggetto da esso incaricato) ogni collaborazione nell'espletamento delle attività di cui sopra, compatibilmente con la necessità di garantire la prestazione del servizio.
- 6) L'Appaltatore sarà preventivamente invitato a partecipare alle missioni di controllo anzi esposte, fornendo tutte le

informazioni, i supporti e le documentazioni utili ai controlli stessi.

- 7) Il Comune si riserva di attivare indagini conoscitive (ricerche di mercato, indagini demoscopiche, *panel* d'utenti, analisi merceologiche e quanto altro), finalizzate a verificare l'efficacia e l'efficienza del servizio e quindi il grado di soddisfazione dell'utenza.

Articolo 19 – Subappalto del servizio

- 1) E' consentito il subappalto del servizio, previa autorizzazione del Comune, nella misura massima del 12,5% (dodicivirgolacinque per cento) ai sensi della Legge Regione Lazio n. 30/1998 e s.m.i..
- 2) Resta inteso che le imprese che andranno a svolgere il servizio devono essere in possesso dei requisiti di partecipazione, di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-finanziaria in relazione alla percentuale subaffidata, previsti dal bando e disciplinare di gara, pena la mancata autorizzazione da parte del Comune.
- 3) L'impresa subaffidataria dovrà comprovare al Comune il possesso dei suindicati requisiti prima dell'inizio dell'espletamento del servizio.
- 4) L'impresa subaffidataria dovrà altresì rispettare, per la parte del servizio affidata, tutti gli obblighi posti a carico dell'impresa affidataria nel presente contratto, nel CSA e relativi allegati.
- 5) Resta altresì inteso che l'Appaltatore resta il solo responsabile e garante del rispetto degli obblighi assunti nei confronti del Comune con il contratto. Tutto ciò premesso:
 - a) l'impresa deve depositare il contratto presso il Comune almeno 20 (venti) giorni solari consecutivi prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni;
 - b) l'impresa subaffidataria ha l'obbligo dell'applicazione per le singole tipologie del comparto dei trasporti dei rispettivi contratti collettivi di lavoro così come

sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria.

- 6) Il Comune non provvederà al pagamento diretto dell'impresa subaffidataria. L'Appaltatore, nel rispetto delle norme vigenti, dovrà comprovare l'avvenuto pagamento all'impresa subaffidataria del corrispettivo dovuto in base al contratto e la regolarità contributiva.
- 7) L'Appaltatore può dare in locazione, comodato o usufrutto, secondo le norme vigenti, impianti ed automezzi necessari per l'esercizio di tutti o di parte dei servizi subaffidati.
- 8) Il Comune potrà effettuare controlli in ogni momento sull'operato dell'impresa subaffidataria, al fine di verificare che il servizio da essa erogato rispetti le caratteristiche quantitative e qualitative stabilite contrattualmente tra Comune ed Appaltatore. A tal fine, l'Impresa subaffidataria dovrà agevolare l'Ente concedente nelle operazioni di controllo.
- 9) In caso di mancato rispetto degli obblighi sopra specificati, i servizi esercitati in subaffidamento per i quali si determinino tali inadempienze si considerano come non effettuati ai fini della corresponsione del corrispettivo, ferma restando la facoltà del Comune di applicare le dovute penali e provvedere alla risoluzione del contratto.

Articolo 20 – Cauzione definitiva

- 1) A garanzia della perfetta ed integrale esecuzione del contratto di appalto, è stata costituita da parte dell'Appaltatore una cauzione definitiva secondo le modalità indicate nel bando e disciplinare di gara e dall'art. 103 del Codice (D. Lgs. n. 50/2016), rilasciata da _____ – agenzia di _____, numero _____ in data _____, per l'importo di euro _____,
- 2) La cauzione sarà svincolata secondo le modalità indicate dall'art. 103, comma 5, dello stesso Codice.

- 3) In caso di escussione totale o parziale della cauzione, l'Appaltatore dovrà reintegrare la cauzione sino all'importo convenuto, entro il termine di venti giorni.
- 4) La cauzione definitiva di cui trattasi resterà valida per tutto il periodo del servizio e quindi fino al momento della formale liberazione del debitore principale del Comune e quindi, in via generale, sino a 30 (trenta) giorni solari consecutivi dall'individuazione del nuovo affidatario, sempre che non vi siano riserve o controversie in atto con il Comune.

Articolo 21 - Penali

- 1) In caso di mancato rispetto degli impegni assunti, il Comune provvederà ad applicare all'Appaltatore le seguenti penali:
 - mancata effettuazione del servizio su una linea per l'intera giornata: € 1.000,00;
 - mancata effettuazione di una corsa: € 200,00;
 - mancato completamento di una corsa: € 100,00;
 - ritardi nell'effettuazione di una corsa (max anticipo/ritardo 3/7 minuti): € 100,00;
 - mancata effettuazione della fermata: € 50,00/per fermata (per ogni fermata non effettuata);
 - variazione del servizio rispetto al programma di esercizio (al giorno): € 250,00;
 - mancato aggiornamento sito internet e informative all'utenza: € 50,00 per ogni bacheca o sito e per ogni contestazione;
 - mancato funzionamento dei sistemi di rilevazione satellitare: € 20,00 per ogni mezzo e per ogni giorno di mancato funzionamento;
 - vestiario indecoroso del personale operativo: € 200,00;
 - mancata effettuazione delle pulizie dei bus nei tempi e con le modalità indicate: € 200,00;
 - sostituzione dei mezzi rispetto a quelli aventi le caratteristiche indicate in sede di gara, senza

- preventiva autorizzazione del Comune (per ogni mezzo): € 500,00;
- mancata rendicontazione annuale del servizio: € 3.000,00;
 - mancata rendicontazione bimestrale del servizio: € 1.000,00;
 - mancate comunicazioni previste dal CSA: € 1.000,00 per ogni comunicazione;
 - mancata predisposizione della carta della mobilità nei termini previsti dal contratto e mancato aggiornamento della stessa: € 5.000,00;
 - non corretta pubblicità interna sui pullman: € 1.000,00 per ogni pullman;
 - mancata o incompleta informazione all'utenza: € 1.500,00.
- 2) La penale verrà applicata previa contestazione in contraddittorio con un rappresentante dell'Appaltatore, il quale avrà 5 (cinque) giorni dal ricevimento della contestazione per fornire le proprie controdeduzioni.
- 3) L'importo sarà trattenuto sull'ammontare delle fatture non ancora pagate da parte della Regione, su richiesta del Comune di Ferentino, ed in mancanza sulla cauzione definitiva.

Articolo 22 – Risoluzione del contratto

- 1) Il Comune ha facoltà di risolvere il contratto, in caso di modifiche o revisione sostanziale del servizio o parte dello stesso, ovvero per sopravvenute evidenti esigenze di interesse pubblico.
- 2) Oltre a quanto previsto dall'art. 1453 del codice civile e dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016, il Comune, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, potrà pronunciare la risoluzione espressa del contratto, in presenza delle ipotesi specificatamente previste nel CSA e nel presente contratto ed in caso di:

- a) perdita dei requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale previsti dalla normativa vigente da parte dell'Appaltatore;
 - b) gravi e ripetute irregolarità o mancanze in materia di sicurezza sul lavoro da parte dell'Appaltatore;
 - c) mancato rispetto delle disposizioni normative e degli obblighi contrattuali per il personale dipendente da parte dell'Appaltatore;
 - d) gravissime e ripetute violazioni e/o inadempienze degli obblighi assunti da parte dell'Appaltatore in sede di partecipazione alla gara, non eliminati a seguito di diffida formale da parte del Comune;
 - e) cessazione o liquidazione o fallimento da parte dell'Appaltatore o sussistenza delle cause di decadenza previste per legge;
 - f) gestione in modo gravemente inefficiente del servizio in esame affidato all'Appaltatore;
 - g) mancato rispetto di quanto previsto ai precedenti artt. 9 comma 1, 10 comma 7, 13 comma 2, 14 commi 1 e 3, 19 comma 9.
- 3) Il procedimento di risoluzione avrà luogo previa comunicazione formale del Comune che assegnerà termine di giorni 15 (quindici) all'Appaltatore per riscontrare le contestazioni formulate. All'esito della valutazione delle controdeduzioni, verificata la sussistenza della/e violazione/i contestata/e, il Comune adotterà il provvedimento nell'ulteriore termine di giorni 30 (trenta) che sarà notificato a mezzo pec all'Appaltatore, assegnando il termine per la redazione del verbale di cessazione del servizio e per gli adempimenti ivi connessi.
- 4) In caso di risoluzione del contratto verrà meno anche il subaffidamento senza che le imprese subaffidatarie potranno vantare alcun tipo di pretesa nei confronti dell'ente concedente.
- 5) In caso di risoluzione del contratto per fatto addebitabile all'Appaltatore, a quest'ultimo spetterà solo il pagamento

delle prestazioni già eseguite e nessun tipo di indennizzo. Resta salvo il diritto del Comune ad affidare il servizio a soggetti terzi addebitandone i costi all'Appaltatore, nonché ad agire in giudizio per ottenere il risarcimento dei danni che possano essere derivati al Comune ed a terzi in dipendenza dell'inadempimento.

- 6) In caso di risoluzione del contratto, l' Appaltatore è tenuto al proseguimento del servizio sino al subentro del nuovo affidatario.

Articolo 23 – Antimafia

- 1) Nei confronti dell'Appaltatore non sussistono le cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 159/2011 e nemmeno tentativi di infiltrazione mafiosa per condizionarne scelte e indirizzi. Ciò è certificato *dall'Informazione antimafia* rilasciata dalla Prefettura di _____ del _____ protocollo n. _____.

[Oppure, nelle ipotesi tassative previste d.lgs. 159/2011, è possibile sottoscrivere il contratto senza attendere l'Informazione antimafia]

Accertate le condizioni di cui all'art. 92 co. 3 del d.lgs. 159/2011 e, in particolare, _____, nonostante la Stazione Appaltante sia ad oggi priva *dell'Informazione antimafia* dell'Appaltatore, le Parti sottoscrivono il contratto sottoponendolo alla seguente *condizione risolutiva*: "qualora *l'Informazione antimafia* certifichi cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 159/2011, ovvero tentativi di infiltrazione mafiosa, la Stazione Appaltante recederà unilateralmente dal presente secondo l'art. 92 del d.lgs. 159/2011. E' fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite dalla Stazione Appaltante".

Articolo 24 – Controversie

- 1) Nel caso di controversie, derivanti dall'applicazione e dall'interpretazione del presente, Comune ed Appaltatore escludono la competenza arbitrale. Le parti eleggono l'Autorità Giudiziaria del Foro di Frosinone il Giudice adito a conoscere le controversie, con competenza esclusiva.

Articolo 25 – Spese e trattamento fiscale

- 1) Tutte le spese del presente, di rogito, bollo, registro e copia sono a carico dell'Appaltatore. *Imposta di registro*: le Parti dichiarano che le prestazioni oggetto del presente sono soggette ad IVA, per cui richiedono la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del DPR 131/1986. *Imposta di bollo per la modalità elettronica*: ai sensi del DM 22 febbraio 2007 l'imposta di bollo è fissata in euro quarantacinque.

Richiesto da Comune ed Appaltatore, io Segretario comunale ho ricevuto quest'atto che, con l'ausilio di personale di mia fiducia, ho predisposto in modalità elettronica. L'ho letto alle Parti le quali lo hanno ritenuto conforme alla loro volontà, e pertanto lo hanno approvato e confermato in ogni paragrafo e articolo, compresi gli allegati, dei quali ho omesso la lettura essendo loro ben noti.

A norma degli artt. 20 e 24 del d.lgs. 82/2005, le Parti sottoscrivono con *firma digitale* e il sottoscritto chiuderà il file del contratto con la propria *firma digitale*. Con firma digitale:

Comune _____ (Dottor _____);

Appaltatore _____;

Segretario comunale (Dottor _____).