



COMUNE DI FERENTINO

Provincia di Frosinone

SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE MEDIANTE PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE

BOZZA CONVENZIONE

NON ESCLUSIVA

Tra

Il Comune di Ferentino, con sede in Ferentino (che d'ora in poi per brevità verrà chiamata "**Ente**"),
Piazza Matteotti, P.IVA 00229230602, rappresentato nel presente atto da
....., che qui interviene e stipula per
nome e conto e nell'interesse Comune di Ferentino che rappresenta nella sua qualità
di.....

E

La Società con sede in
Via P.IVA....., numero di iscrizione al
Registro delle Imprese di rappresentata nel presente atto da
..... che qui interviene e stipula per nome e conto della Soc.
..... (che d'ora in poi per brevità verrà chiamata "**Società**") che
rappresenta nella sua qualità di

Premesso

1. che l'Ente, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "*Codice della Strada*" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le

condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211 del medesimo Decreto. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;

2. che l'Ente è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero *“La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”*;
3. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente – più specificamente: l'art. 192 sancisce che *“...l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati”*; l'art. 256 *“...vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione”*; l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che l'Ente, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi, di cui all'art. 211 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - è giunto nella determinazione di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, gli operatori economici selezionati, previo AVVISO pubblico, da intendersi come mero procedimento preselettivo finalizzato esclusivamente all'inserimento degli operatori economici in possesso dei prescritti requisiti nell' ELENCO DI OPERATORI ECONOMICI, cui gli Enti preposti attingeranno per l'affidamento dei lavori per *“ il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze”*, tenendo conto che i singoli affidamenti avverranno nel rispetto del principio di rotazione.
5. Gli operatori economici selezionati, dovranno sottoscrivere apposita *“Convenzione”* , al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante *“pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze”* interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente.

Considerato che l'operatore economico :

- a) allo scopo di garantire la massima efficienza ed efficacia degli interventi, con l'applicazione dei protocolli operativi all'uopo elaborati - provvede alla formazione professionale del personale operativo;

- b) opera in base a procedure di gestione facenti parte di un sistema informatizzato e che il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo sia per quanto concerne la sicurezza stradale che per la tutela ambientale;
- c) in virtù della specializzazione acquisita nel settore del ripristino delle condizioni di sicurezza “post incidente” stradale, dovrà assumere l’esecuzione delle attività, entro 30 giorni dalla sottoscrizione della “*Convenzione*”, tempo tecnico per l’organizzazione del servizio,
- d) è titolare, ed opera attraverso proprie:
- procedure operative e gestionali coperte da brevetto,
 - mezzi polifunzionali e strumentazioni anch’esse coperte da brevetto,
 - prodotti per la bonifica stradale ecocompatibili e con proprietà disperdenti,
 - procedura di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze (attraverso la centrale Operativa composta da personale specializzato),
 - servizi di gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici;

il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo, specie in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale;

- e) dichiara che dopo la sottoscrizione della “*Convenzione*” effettuerà uno studio di fattibilità operativa, avente ad oggetto le specifiche del Comune prendendo in esame:
- il tasso di incendiabilità rilevato nell’ultimo triennio (fonte dato ISTAT),
 - la densità di popolazione,
 - l’entità e la conformazione della rete viaria,

ciò al fine di garantire la massima resa ed efficienza del servizio, sull’intera rete stradale dell’amministrazione e l’integrale copertura della responsabilità del Comune;

- f) ha dotato il proprio impianto operativo territorialmente competente:
- di mezzi polifunzionali specificamente destinati all’espletamento del servizio di ripristino post incidente,
 - dell’equipaggiamento con attrezzature e strumentazioni idonee, per l’esecuzione degli interventi di ripristino post incidenti;
 - della fornitura di prodotti disinquinanti ecocompatibili, per la realizzazione della bonifica stradale;
 - delle necessarie risorse umane, formate professionalmente, attraverso la frequentazione di corsi, finalizzati all’acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.

Il tutto per garantire la piena operatività, in h 24 per 365 giorni l’anno, con il medesimo elevato standard qualitativo del servizio.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 _ Oggetto

Il Comune di Ferentino concede alla Soc., che accetta, su tutta la rete stradale di pertinenza dell’Ente, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante “*pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze*”.

La presente Convenzione disciplina il contratto tra il Comune di Ferentino e la Società inserita nell’Elenco degli Operatori Economici, cui gli Enti preposti attingono per l’affidamento dei lavori di cui alla presente Convenzione, nel rispetto del principio di rotazione.

Articolo 2_ Descrizione del servizio

Il servizio consiste nel coordinamento dell'esercizio del ripristino, post incidente, attività effettuata in situazione di emergenza, di pulitura della piattaforma stradale, mediante:

- fornitura e posizionamento, nel più breve tempo possibile e secondo quanto imposto dal vigente Codice della strada, di segnaletica stradale per situazioni di emergenza, transenne, ecc.. per la protezione di punti singolari a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale con rimozione di materiali o manufatti divelti (segnali stradali, pali illuminazione, guard-rail, parti di autovetture, cordone stradali, alberature , ecc.);
- pulitura e bonifica straordinaria della piattaforma stradale con mezzi e prodotti idonei, anche nel caso di sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti in sinistro stradale, privi di individuazione del responsabile;
- recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- ogni altra attività necessaria al reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze.

In particolare, le prestazioni oggetto del servizio sono :

“interventi standard” ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità post incidente, mediante bonifica con mezzi e prodotti idonei, dell'area interessata da incidenti stradali o altro evento, con aspirazione dei liquidi “sversati”, aventi anche caratteristiche inquinanti, di dotazione funzionale dei veicoli, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi sul sedime stradale e sulle pertinenze, relativi all'equipaggiamento dei veicoli; l'intervento comporta la possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

“interventi senza individuazione del veicolo responsabile” interventi standard eseguiti in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;

“interventi perdita di carico” attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti; l'intervento comporta la possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

“ interventi di ripristino delle infrastrutture stradali ”attività finalizzate al ripristino dello "status ante quo" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.). Il Comune di Ferentino affida all'operatore economico selezionato., che accetta, l'esecuzione - sotto la direzione e la vigilanza del preposto Ufficio del Comune - . L'esecuzione di questi interventi deve essere preceduta dall'indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione. Detti interventi potranno essere richiesti

dalle Forze dell'Ordine competenti territorialmente, ovvero dal personale dipendente del Comune, attraverso congrua comunicazione, anticipata telefonicamente. Detta comunicazione concernente la richiesta di ripristino dell'infrastruttura dovrà essere effettuata entro 10 giorni dalla data in cui si è verificato l'incidente stradale stesso (salvo comprovata impossibilità della tempestiva richiesta) e dovrà riportare:

1. l'informativa della dinamica dell'incidente stradale dal quale è conseguito il danneggiamento (data e luogo del sinistro, targhe dei veicoli coinvolti e indicazione delle rispettive compagnie assicurative per la r.c.a.);
2. copia del verbale redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute a seguito dell'incidente stradale, con eventuale elevazione della sanzione ai sensi dell'art. 15, comma 1, lett. b) del Codice della Strada;
3. Eventuale dichiarazione di ammissione di responsabilità del soggetto civilmente responsabile del sinistro, ove possibile;
4. eventuali dichiarazioni testimoniali di soggetti presenti sul luogo ed al tempo dell'incidente. Tale documentazione è strumentale all'acquisizione dei dati necessari sia alla celere esecuzione dei lavori di ripristino che all'agevole recupero delle indennità risarcitorie dalle compagnie assicurative.
5. il Comune proprietario della strada, qualora non in possesso dei dati necessari alla corretta identificazione del sinistro, formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, o comunque informate sui fatti, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento ed ai veicoli interessati.

L'intervento comporta la possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

Articolo 3_ Durata e remunerazione del servizio

L'Iscrizione nell'elenco avrà durata minima di 3 anni con decorrenza dalla pubblicazione dell'Avviso. Il Comune si riserva il diritto di sospendere o chiudere l'Elenco di Operatori Economici anteriormente alla data ultima di durata sopra indicata.

Per durata dell'Elenco di Operatori Economici si intende il periodo entro il quale il Comune potrà affidare i singoli lavori alle Società inserite nell'elenco medesimo nel rispetto del principio di rotazione.

La controprestazione da parte dell'Amministrazione Comunale a favore dell'operatore economico, consiste **“unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio”**.

I servizi sopra elencati non comporteranno alcun onere né a carico del Comune di Ferentino né a carico dei cittadini: I costi saranno sostenuti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

In caso di incidenti per i quali **sia stato possibile** identificare i veicoli coinvolti, il Comune di Ferentino, a seguito di effettuazione degli interventi di ripristino, surrognerà l'operatore economico selezionato nei diritti allo stesso spettanti verso i conducenti responsabili del sinistro e verso le compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati (art. 1201 c.c.). L'operatore economico selezionato sarà pertanto legittimato a rivalersi per i costi sostenuti relativamente agli interventi effettuati, direttamente nei confronti dei conducenti dei veicoli e/o delle relative compagnie assicurative. In ogni caso,

l'operatore economico selezionato non avrà a pretendere dal Comune di Ferentino qualora non risultasse possibile ottenere in tutto o in parte il pagamento richiesto.

I costi degli interventi conseguenti ad incidenti per i quali **non sia risultato possibile** identificare i veicoli coinvolti, non potranno comunque essere addebitati al Comune di Ferentino e resteranno in carico all'operatore economico selezionato, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

In caso di intervento conseguente ad un incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, non sarà richiesto al Comune di Ferentino, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

Articolo 4_ Luoghi di esecuzione del servizio

Gli interventi di ripristino, dovranno essere effettuati su tutte le strade di competenza del comune di Ferentino, interessate da incidenti stradali che necessitano di un'attività di pulizia, di bonifica e/o ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità.

Articolo 5 _Requisiti della Società

La Società dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti :

- di non avere commesso violazioni e/o di trovarsi nelle circostanze di cui all'art. 80, D.Lgs. 50/16;
- Iscrizione nel Registro delle Imprese presso la CCIAA per l'esercizio delle attività inerenti a quelle oggetto del presente affidamento;
- di essere in possesso delle certificazioni di conformità agli standards UNI EN ISO 9001/2000 (Certificazione Organizzazione e Qualità aziendale, nonché i servizi di Centrale Operativa), UNI EN ISO 14001/2004 (Certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), OHSAS 18001/1999 (Sistemi di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori), UNI 39001/2016 (Road Traffic Safety Management System – Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale).
- Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria "trasporto rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art.212, c.8 del D.lgs152/2006 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi e al S.I.S.T.R.I. (sistema di controllo sulla tracciabilità dei rifiuti) per la gestione e tracciabilità del rifiuto.
- garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 gg/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);
- garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto del presente avviso con massimale non inferiore a 5.000.000,00 di euro;
- garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, il tutto opportunamente certificati, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromessa dal verificarsi di incidenti stradali;

- garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.lgs 285/92 (codice della Strada) e D.Lgs. 81/80 (norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali ed entro 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni ;
- Aver eseguito almeno tre servizi analoghi a quelli oggetto della presente selezione nel corso dell'ultimo triennio.

Articolo 6_ Responsabilità e copertura assicurative

La Società selezionata è l'unica responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia causa dei mezzi utilizzati.

La Società, all'uopo, dichiara espressamente, fin da ora, di sollevare l'amministrazione di Ferentino da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post incidente; a tal fine dovrà produrre idonea polizza assicurativa, con valore massimale di almeno € 5.000.000,00 (come già detto al punto precedente) a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente ovvero dei danni arrecati a cose e/o persone nell'esecuzione del servizio.

Articolo 7 _Obblighi di gestione dell'operatore economico

La Società è obbligata ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione al comune di Ferentino circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione; tale comunicazione dovrà avvenire con celerità e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.

La Società deve disporre di un presidio (Centrale operativa), attivabile con telefonata ad un numero verde, in servizio 24 ore su 24 per 365gg/anno, con personale specializzato per la gestione delle richieste di intervento post incidente stradale.

L'operatore economico si impegna a garantire tempi di risposta non superiori a un minuto.

Gli interventi da eseguire a cura della Società, potranno essere richiesti dagli Organi di polizia, dai Vigili del Fuoco, dalla Polizia Municipale, ovvero personale del Comune di Ferentino, attraverso comunicazione telefonica al numero della Centrale Operativa avente sede in via Tel.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- **30 minuti** per i giorni feriali dalle **ore 6.00 alle ore 22,00**, escluso il sabato;
- **45 minuti** per tutti i giorni dalle **22.00** alle ore **6,00**, sabato e festivi dalle **0.00** alle **24.00**;

La Società è inoltre tenuta al rispetto degli obblighi indicati negli articoli che seguono.

La Società dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale il Comune di Ferentino possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto del servizio.

La Società nomina, a suo totale carico ed onere quale Tecnico referente, costantemente reperibile, il Sig. quale responsabile della messa in sicurezza della circolazione stradale, dell'esecuzione dei lavori di bonifica necessari, del controllo di ogni fase dell'esecuzione dell'intervento secondo le procedure stabilite.

Articolo 8 – Obblighi in materia di tutela ambientale

La Società è obbligata alla gestione, controllo e tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di ripristino post incidente, conformemente a quanto disposto dal DLgs.152/2006 e s.m.i..

La Società si impegna inoltre, qualora fossero presenti a seguito dell'incidente fenomeni di inquinamento ambientale ad attivare gli interventi di bonifica ambientale e/o messa in sicurezza ambientale sempre nel rispetto della normativa ambientale vigente, dandone tempestiva comunicazione al Comune di Ferentino, producendo di seguito apposita relazione descrittiva.

Articolo 9_ Obblighi di riservatezza e trattamento dei dati

La Società avrà l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione della presente attività.

Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte dall'operatore economico se non per esigenze operative strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui al presente servizio..

Le parti si impegnano altresì a trattare eventuali dati personali e sensibili nel rispetto della normativa vigente in materia, D.Lgs. 196/2003 e s.m.i..

Articolo 10 _ Obblighi del Comune di Ferentino

Il Comune di Ferentino si impegna a:

- emanare specifiche direttive al proprio personale dipendente e a tutti gli Organi di Polizia, Carabinieri e Vigili del fuoco che operano sulla rete stradale di competenza, allo scopo di rendere note le procedure per l'attivazione e l'esecuzione del servizio;
- trasmettere alla Società l'elenco delle strade di competenza.

Articolo 11_ Controlli e penali

La Società dovrà presentare all'Amministrazione e su semplice richiesta della stessa, documentazione idonea a comprovare le prestazioni svolte, con indicazione della tipologia di attività eseguita, della data di esecuzione e del relativo orario.

Il controllo del servizio nell'immediatezza sul luogo dell'incidente, sarà effettuato dal personale del Comando Polizia Locale intervenuto sul sinistro.

In caso di inadempienza accertata nell'esecuzione del servizio e non adeguatamente giustificata, il Comune applicherà alla Società una penale da € 500,00 a € 2.000,00 per ciascun intervento non perfettamente eseguito e avrà facoltà di fare eseguire le prestazioni non adempiute in danno al primo esecutore, con rivalsa sulla cauzione prestata.

In caso di ripetute inadempienze, il Comune avrà altresì la facoltà di procedere alla risoluzione della presente *Convenzione*.

Inoltre, al fine di garantire la massima trasparenza all'attività svolta, la Società dovrà assicurare al Comune di Ferentino, agli Organi di Polizia e alle Compagnie di Assicurazione, la possibilità di consultare i dati posseduti e relativi in particolare a :

- elenco degli interventi richiesti ed eseguiti, suddiviso per:
 - incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, alle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);
 - incidenti privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico dell'operatore economico;
- verbalizzazione dei danni alla sede stradale e relative pertinenze;
- documentazione fotografica

Articolo 12_ revoca della *Convenzione*_ risoluzione e recesso della *Convenzione*

E' prevista la revoca (*perdita di efficacia*) della *Convenzione* per sopravvenuti motivi di pubblico interesse: Inoltre, fermo restando quanto previsto dagli artt.1453 e ss. Del C.C, la *Convenzione* si risolverà di diritto per grave inadempimento della Società:

- nel caso in cui la Società, entro un congruo termine assegnatogli dal Comune di Ferentino, mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;
- nel caso di reiterate inadempienze da parte della Società nell'esecuzione degli interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali;
- nel caso in cui la Società ceda la *Convenzione*.

Nei suddetti casi la risoluzione si verifica di diritto quando il Comune di Ferentino dichiara alla Società, a mezzo di lettera Raccomadata A/R o PEC, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni.

In caso di risoluzione della *Convenzione* per colpa della Società, questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e verrà automaticamente rimosso dall'elenco degli Operatori Economici e al risarcimento del danno, e il Comune di Ferentino è liberato da ogni obbligo sui servizi già erogati.

Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula della presente *Convenzione*.

Il Comune di Ferentino si riserva la facoltà di recedere dal contratto di *Convenzione*, in qualunque tempo e fino alla scadenza della stessa, per giusta causa.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo lettera Raccomandata A/R o PEC, che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 gg prima della data di recesso.

Articolo 13_ tracciabilità dei flussi finanziari

La Società assume gli obblighi della tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla L.136/2010 e s.m.i.

Articolo 14_ Spese contrattuali e di registrazione

Le eventuali spese di stipula e registrazione della *Convenzione*, saranno per intero a carico dell'operatore economico.

Articolo 15_ Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente *Convenzione*. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti ed in forma scritta;
2. Le parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione all'esecuzione, alla risoluzione della presente *Convenzione* sarà competente il Foro esclusivo di Frosinone;
3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Comune di Ferentino

La Società

.....

.....